

Zaaknummer: 317429

Vragen van statenleden Ralph van Hertum en Bertie Steur (PvdA/GroenLinks en PvZ) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de Provinciale Staten van Zeeland nummer 351.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake Openbaar vervoersverbinding Renesse:

(ingekomen: 19 april 2023)

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
1.	Hoe reageert GS op de oproep van de dorpsraad van Renesse om de HOV-lijn bij het dorp te behouden? Graag een toelichting.	1.	Wij begrijpen dat de doorontwikkeling van het mobiliteitssysteem tot vragen en zorgen leidt. Wij pakken deze serieus op via de beantwoording aan de dorpsraad en onze communicatie activiteiten (zie ook antwoorden 3 en 7).
2.	Bent u op de hoogte van de (overstap)functie van deze bushalte die onderdeel is van een transferium?	2.	Ja
3.	Op basis van welke cijfers is het besluit genomen. Zijn er cijfers beschikbaar over het aantal reizigers?	3.	Wij hebben cijfers van in- en uitstappers gebruikt om de lijnvoering van de nieuwe busconcessie te bepalen. Deze cijfers zijn beschikbaar. Ter aanvulling: Vanuit de nadrukkelijke wens vanuit het onderwijs op Walcheren en de gemeenten Schouwen Duiveland, Middelburg en Vlissingen is de verbinding tussen Schouwen-Duiveland en Walcheren via een snelle HOV verbinding ingevuld. Voor de meeste inwoners van Schouwen-Duiveland is dit een substantiële verbetering en voor de reiziger uit Renesse vraagt de reis naar Walcheren een overstap. Deze routing is afgestemd met de gemeente Schouwen-Duiveland.
4.	Is GS het met de PvdA/GL-fractie eens dat de leefbaarheid in en de bereikbaarheid van Renesse gewaarborgd moeten zijn én blijven en dat een regelmatige, goede openbaar vervoersverbinding daarbij hoort? Graag een toelichting.	4.	Er is in de busconcessie ook een verbinding tussen Renesse en Burgh Haamstede uitgevraagd via een optie. Na gunning bepalen GS of deze optie wordt gelicht ofwel dat de concessie van Zuid-Holland (HWGO) hun lijnverbinding Ouddorp-Renesse door trekt naar Burgh Haamstede. Via één van deze alternatieven is een busverbinding geborgd. Ook rijden er twee scholierenlijnen van de kop van Schouwen naar Zierikzee (en 's middags weer terug). Daarnaast wordt er fijnmazige mobiliteit aangeboden (buurtbus, flex taxi, deelmobiliteit, vrijwilligersinitiatief, carpoolen). Hiermee is de bereikbaarheid van Renesse in 2025 geborgd en verbeterd (7 dagen per week tussen 6-23u), er zijn meer reismogelijkheden dan de oplossing uit 2023 (de bus).

Vragen aan Gedeputeerde Staten		Antwoorden van Gedeputeerde Staten	
5.	Hoe ziet GS de toekomst van het openbaar vervoer in Zeeland in het grotere geheel?	5.	Een nieuw systeem is nodig omdat het huidige vervoerssysteem niet meer voldoet. En omdat het vervoer niet op alle delen van de dag optimaal ingezet wordt, zoals bijvoorbeeld in de avonduren en in het weekend. De Regionale Mobiliteitsstrategie voorziet in een optimalisering van het publieke vervoer in Zeeland, in plaats van een verschraving als we niets doen en vult dit in via snelle openbaar vervoer verbindingen aangevuld met fijnmazige mobiliteit.
6.	Verwacht GS de komende weken en maanden meer noodkreten van inwoners en dorpen te horen, omdat ook zij bezorgd zijn over het verdwijnen van goed openbaar vervoer in het dorp?	6.	Wij kunnen ons voorstellen dat er ook vanuit andere kernen vragen over de toekomstige veranderingen in het publieke vervoer in Zeeland. Om de reiziger goed mee te nemen in de veranderingen organiseren wij een uitgebreid communicatieproces (zie daarvoor antwoord 7).
7.	Welke acties op het gebied van communicatie gaat GS ondernemen om de inwoners van Zeeland mee te nemen met het nieuwe vervoersplan van de provincie Zeeland? Graag een toelichting.	7.	We vinden het belangrijk om iedereen goed mee te nemen in de plannen voor ons nieuwe publieke vervoerssysteem. Provincie Zeeland en gemeenten gaan gezamenlijk aan de slag om reizigers in Zeeland te informeren over het nieuwe vervoersplan. We maken samen een strategische aanpak voor de communicatie. Daarin wordt gefocust op wat de veranderingen specifiek voor reizigers gaan betekenen. Naast het delen van informatie, wordt ook minstens zoveel informatie opgehaald. Het digitale platform www.reizendoorzeeland.nl , video's en campagnes zullen in aanloop naar 2025 onder andere ingezet worden. Ook willen we de komende periode starten met een RMS-nieuwsbrief om interne stakeholders en externe belanghebbenden op de hoogte te houden.

MIDDELBURG, 23 mei 2023

Namens fractie: PvdA/GroenLinks en PvZ

Gedeputeerde Staten

statenleden Ralph van Hertum en Bertie Steur

Drs. J.M.M. Polman

Drs. L.M.L.M. Prevaes