

Provinciale Staten



Vragen van het statenlid Ralph van Hertum en Inez Flaming (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland 2021 nummer 153.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake prijsstijging openbaar vervoer:

(ingekomen: 2 februari 2021)

| Vragen aan gedeputeerde staten | | Antwoorden van gedeputeerde staten | |
|--------------------------------|--|------------------------------------|--|
| 1. | Hoe kijken Gedeputeerde Staten aan tegen de forse stijging van de kilometerprijs met 38%? Graag een toelichting. | 1. | <p>Wij hebben ingestemd met de invoering van de nieuwe productpropositie Zeeland Voordeel, waarover het OPOV een positief advies heeft uitgebracht.</p> <p>Het achterliggende doel van Zeeland Voordeel is namelijk om méér reizigers te trekken door het productportfolio in Zeeland eenvoudiger, flexibeler en eerlijker te maken. Daarbij komt dat Zeeland Voordeel aansluit bij de landelijke ontwikkelingen op het gebied van betalen in het openbaar vervoer.</p> <p>Wij vinden Zeeland Voordeel al met al een mooi product dat recht doet aan de nieuwe ontwikkelingen.</p> <p>Bij Zeeland Voordeel is er overigens niet alleen sprake van een stijging van het kilometertarief. Het kilometertarief wordt ook sterk degressief. Dat wil zeggen dat het tarief lager wordt naarmate méér of langer wordt gereisd. Zo krijgt een reiziger vanaf 20 euro 20% korting en vanaf 35 euro 60% korting. Qua tariefstelling kent Zeeland Voordeel ook een plafond: vanaf 130 euro kunnen reizigers gratis gebruik maken van de bus. De genoemde kortingspercentages gelden niet alleen voor het kilometertarief, maar ook voor het instaptarief. Scholieren krijgen in alle gevallen nog 10% extra korting op de totale factuur en betalen daarmee maximaal 117 euro/maand.</p> <p>Het effect van Zeeland Voordeel verschilt per reiziger. Incidentele reizigers, die enkele malen per jaar reizen, zijn duurder uit. Incidentele reizigers, die enkele malen per maand reizen worden door het degressieve tarief verleid om vaker te reizen. Want naarmate zij meer reizen, bouwen ze korting op. Frequente reizigers hebben de meeste voordelen. Want met Zeeland Voordeel betalen zij max. 130 euro per maand (scholieren 117 euro/maand) waar zij nu voor een 6 sterabonnement 275 euro/maand</p> |

| Vragen aan gedeputeerde staten | | Antwoorden van gedeputeerde staten | |
|--------------------------------|--|------------------------------------|--|
| | | | <p>betalen (voor scholieren 174 euro/maand). Daarbij komt dat voor sterabonnementen vaste tarieven gelden; bij Zeeland Voordeel betaal je altijd naar rato van gebruik.</p> <p>Wij onderschrijven de sterk degressieve tariefstelling van Zeeland Voordeel, vanwege de doelstelling om méér reizigers te trekken. Daarmee accepteren wij dat het busvervoer voor de groep reizigers, die enkele malen per jaar reizen, door de verhoging van het kilometertarief duurder wordt. Ervaringen elders leren echter dat hogere tarieven bij deze categorie reizigers niet of nauwelijks leiden tot vraaguitval.</p> |
| 2. | Hoe rijmen Gedeputeerde Staten deze forse prijsstijging met OV-visies en onderzoeken waarin wordt gesteld dat het openbaar vervoer betaalbaar moet blijven voor iedereen? Graag een toelichting. | 2. | <p>Door de sterk degressieve tariefstelling van Zeeland Voordeel blijft het openbaar busvervoer voor iedereen betaalbaar. De inkomenseffecten voor reizigers, die enkele malen per jaar reizen, blijven per saldo beperkt. Daartegenover staan de voordelen voor de frequente reizigers.</p> <p>Gelijktijdig met de invoering van Zeeland Voordeel komt er voor de sociale minima ook een nieuw Minima Product Zeeland beschikbaar, dat via de gemeenten kan worden aangeschaft. Met dit product blijft het busvervoer ook voor hen betaalbaar.</p> |
| 3. | Zijn Gedeputeerde Staten bereid om busreizigers op enige wijze te compenseren voor de forse prijsstijging? Zo ja, op welke wijze? Zo nee, waarom niet? | 3. | <p>Nee, want zoals toegelicht is er niet alleen sprake van een verhoging van het kilometertarief. Er is óók sprake van een sterk degressieve tariefstelling, juist om méér reizigers te trekken. En de sociale minima worden via de gemeenten met het Minima Product Zeeland tegemoet gekomen.</p> |

MIDDELBURG, 9 februari 2021

Namens fractie: PvdA

Gedeputeerde Staten

Ralph van Hertum en Inez Flameling

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit