

Vragen van het statenlid Anton van Haperen en Ralph van Hertum (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2016 nummer 117**.

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake N59

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 19 oktober 2016)

- | | |
|--|--|
| <p>1. Wat is de scope en de ambitie van de provincie Zeeland waar het gaat over de verbetering van de regionale doorstroming en de verkeersveiligheid op de N59?</p> | <p>1. Wij ambiëren een betrouwbaar, snel en veilig (hoofd)wegennet (pag. 7 Mobiliteitsvisie Zeeland 2028). Vertaald betekent dit een N59 zonder vermijdbare verkeersdoden en -gewonden met zo min mogelijk reistijdverlies.</p> |
| <p>2. Past het regionale pleidooi voor een verdubbeling van (een deel van) de N59 in een totaalplaatje? Met andere woorden: Hoe wordt voorkomen dat de verdubbeling van de N59 op een deel (bijvoorbeeld Flakkee) niet leidt tot problemen elders (bijvoorbeeld Schouwen-Duiveland)?</p> | <p>2. Wij zetten ons in voor verbetering, omdat we te maken hebben met:</p> <ol style="list-style-type: none">1. relatief veel verkeersslachtoffers op de gehele N59, dagelijkse congestie op het Zuid-Hollandse deel en;2. congestie op het Zeeuwse deel tijdens piekmomenten (als gevolg van toeristisch verkeer en calamiteiten op andere Zeeuwse hoofdwegen). |
| <p>3. Hoe kijkt het College in dit licht aan tegen de verkeersontwikkeling op de langere termijn? Gaat de provincie met een verdubbeling van de N59 hier geen problemen creëren waarvan de oplossing geheel op het bordje van de provincie Zeeland komt?</p> | <p>3. Er zijn meerdere oplossingsrichtingen in beeld, waarvan een volledige verdubbeling van de N59 van Hellegatsplein tot de Grevelingendam de meest kostbare is. Samen met de Provincie Zuid-Holland als trekker, de gemeenten Goeree Overflakkee en Schouwen-Duiveland en het ministerie van I&M zullen het komende jaar oplossingen en mogelijkheden verder onderzocht worden, waarbij de koppeling wordt gelegd naar energie-ambities van rijk en regio. Bijgevoegd is een flyer waarin de betrokken regionale partners de koppeling nader verklaren.</p> |
| <p>4. Hoe kan worden voorkomen dat de Midden-Zeeland-route - na gehele of gedeeltelijke verbreding van de N59- zich op termijn gaat ontwikkelen als een bovenregionale kortsluiting die concurreert met de A4?</p> | <p>4. Het College beziet de Midden-Zeeland route als een robuuste, snelle en veilige regionale ontsluiting en niet als doorgaande verbinding richting België, die concurreert met de A4. Via modelstudies en de vierjaarlijkse meting van het doorgaand vrachtverkeer controleren wij of ontwikkelingen geen ongewenste verschuivingen van verkeersstromen opleveren.</p> |

MIDDELBURG, 8 november 2016

Namens de fractie van PvdA,

Gedeputeerde Staten,

Anton van Haperen en Ralph van Hertum

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

16017288.docx