



AMENDEMENT

Van de Statenleden Frits de Kaart, Roland van Tilborg en Tom Aalfs

Ontvangen 11 februari 2015

Provinciale Staten van Zeeland in vergadering bijeen op vrijdag 13 februari 2015 amenderen het dictum van het *Statenvoorstel Kadernota Provinciaal Verkeers- en Vervoersplan* (BLD-189) door de tekst op pagina 25 en 26 over het hoefijzermodel als volgt te wijzigen:

Niettemin zijn voor onze bedrijven en inwoners snellere en betrouwbaardere verbindingen nodig. Na de aanpassing aan de N62 geven wij prioriteit aan de doorstroming *van het verkeer vanuit Noord- en Midden Zeeland naar de Randstad en omgekeerd. Daarbij gaat het nadrukkelijk niet om doorgaande (internationale) verkeersstromen en een nieuwe snelweg, maar om regionale ontsluiting en doorstroming.*

Opgave 4.1 algemene bereikbaarheidskwaliteit bedrijvigheid

- Gestreefd naar een verdere verbetering van *de regionale ontsluiting en doorstroming vanuit Noord- en Midden-Zeeland naar de Randstad en omgekeerd*
- Na realisatie van reeds uitgevoerd of geplande werken wordt het realiseren van grotere, nieuwe wegverbindingen niet voorzien

Het is goed om in dit verband stil te staan bij het zogeheten hoefijzermodel. Dit is een bovenregionaal model voor de ruimtelijke ontwikkeling van Zuidwest-Nederland, dat een begrip is in de Nederlandse ruimtelijke ordening. Daarbij moet een verschil gemaakt worden tussen de bovenregionale verbinding van bijvoorbeeld de Vlaamse Ruit met de Randstad enerzijds en de behoefte aan lokale en regionale ontsluiting en doorstroming in de Zeeuwse Delta anderzijds. Met de komst van de A4 – waaraan ook de provincie Zeeland een financiële bijdrage heeft geleverd – is een belangrijke voorziening voor de bovenregionale verkeersafwikkeling gereed gekomen. Hiermee dient in de komende jaren ervaring opgedaan te worden. Goede bereikbaarheid van de eigen inwoners en bedrijven en een vlotte doorstroming van het regionale verkeer in Zeeland is daarbij uitgangspunt. Vooralnog zijn wij voorstander van handhaving van het hoefijzerbeleid.

Opgave 4.2: hoefijzerbeleid

Het zogeheten hoefijzerbeleid *blijft als uitgangspunt gehanteerd en dient gericht te zijn op een sturend verkeersbeleid om – ongewenst – doorgaand internationaal verkeer op wegen en/of routes noord-zuid door de Delta te ontmoedigen.*

.....
Frits de Kaart (PvdA)

.....
Roland van Tilborg (SP)

.....
Tom Aalfs (D'66)