

## Mededeling GS in de Commissie REW 14 februari 2014

De afgelopen dagen heeft GS vragen ontvangen vanuit de Staten over 2 artikelen in de PZC waarin gesteld werd dat GS afscheid zou nemen van de WCT. Inmiddels hebben we u al laten weten dat dit geenszins het geval is. Om met de PZC te spreken: "De Westerschelde Container Terminal staat in de ijskast." En dat is iets anders dan de kop suggereert "GS nemen afscheid van de WCT".

De feiten op een rijtje:

GS hebben besloten in te stemmen met een betaald katern van de PZCover 200 jaar Zeeland.. Een van de onderdelen van dit katern bestond uit een interview met alle GS-leden over verleden en toekomst van de provincie Zeeland. Wegens ziekte van portefeuillehouder Schönknecht was zij niet aanwezig en is zij later telefonisch geïnterviewd.

Nadat dinsdagochtend de PZC kwam met de kop "GS nemen afscheid van de WCT", is contact opgenomen met de krant. Daarvoor waren 2 redenen: 1. De WCT staat in de ijskast en ligt niet in de prullenmand. 2. De uitlatingen van gedeputeerde van Beveren en de Reu zijn weliswaar gedaan, maar door het ontbreken van de context krijgen deze teksten een verkeerde lading.

Na een aantal telefoontjes werd overeengekomen dat de tekst van de volgende dag, het betaalde katern, zou worden aangepast. Ondertussen is er een bericht naar uw Staten gegaan waarin GS afstand heeft genomen van de gesuggereerde beleidswijziging tav de WCT. In de loop van de avond kwam de PZC terug op de eerdere toezeggingen over de aanpassingen en is de niet gecorrigeerde versie van het artikel op woensdagochtend geplaatst.

Als GS zijn wij uiteraard niet gelukkig met de hele gang van zaken. Overigens, de uitlatingen in de gewraakte artikelen zijn gedaan in een breder verhaal over de positie van Zeeland in de delta, ten opzichte van Zuid Holland en Vlaanderen. Indien we van mening zouden zijn dat een beleidswijziging ten aanzien van containerisatie moet plaatsvinden, zouden Provinciale Staten en mede-aandeelhouders van Zeeland Seaports van ons mogen verwachten dat we daarover allereerst met hen in overleg treden. Daar zijn we ons volop van bewust en daar mogen zij ook op rekenen. Dat dat niet is gebeurd, maakt des te meer duidelijk dat er ook geen beleidswijziging is.

Integendeel:

Het omgevingsplan biedt ruimte voor containerisatie en dit wordt niet aangepast. Binnen de Economische Agenda wordt gewerkt aan de business case containerisatie, een case waarop in de nieuwe voorstellen niet wordt bezuinigd. De provincie blijft haar faciliterende rol in dit dossier vervullen, zoals besproken met uw Staten

Kortom: geen verandering in het standpunt van GS.

