



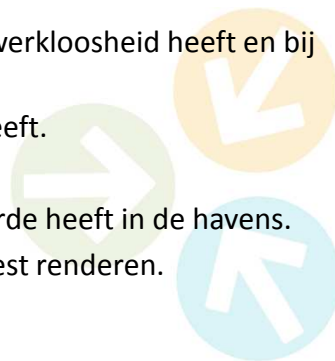
De Zeeuwse economie is *kwalitatief*  
*de sterkste* van Nederland!



Kwalitatief sterkste economie *omdat...*

*Zeeland:*

1. de hoogste economische groei heeft, al ruim 10 jaar lang.
2. sinds jaar en dag de laagste werkloosheid heeft en bij de Europese top behoort.
3. de relatief grootste export heeft.
4. sterk geïndustrialiseerd is.
5. de meeste toegevoegde waarde heeft in de havens.
6. publieke investeringen het best renderen.



## Zeeland: hoogste groei in BRP

BRP per inwoner, exclusief delfstoffen

Provincie	2001	2011*	Groei
Groningen	25.121	33.719	34%
Friesland	21.656	28.093	30%
Drenthe	20.975	27.100	29%
Overijssel	24.070	30.911	28%
Flevoland	20.612	27.998	36%
Gelderland	23.717	30.520	29%
Utrecht	35.276	42.759	21%
Noord-Holland	31.410	41.468	32%
Zuid-Holland	28.178	37.290	32%
<b>Zeeland</b>	23.701	34.049	<b>44%</b>
Noord-Brabant	28.050	35.665	27%
Limburg	24.587	32.345	32%
Nederland	27.309	35.569	30%

Bron: CBS, \*raming ING Economisch Bureau

## Zeeland: laagste werkloosheid

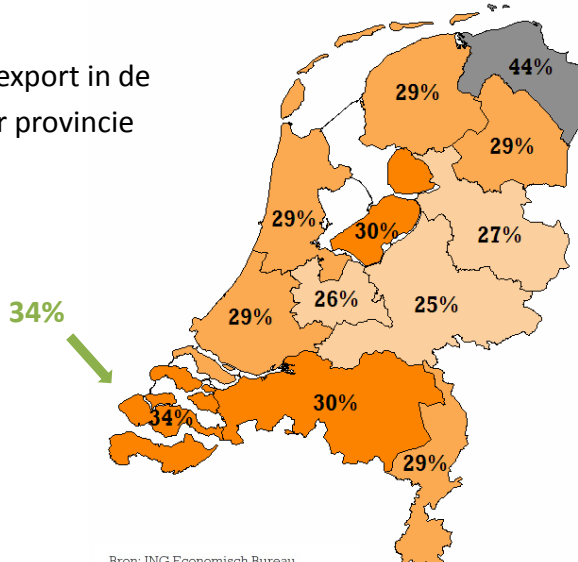
Verwachte werkloosheidspercentages in 2013 (en 2012)





## Zeeland: hoogste aandeel in export

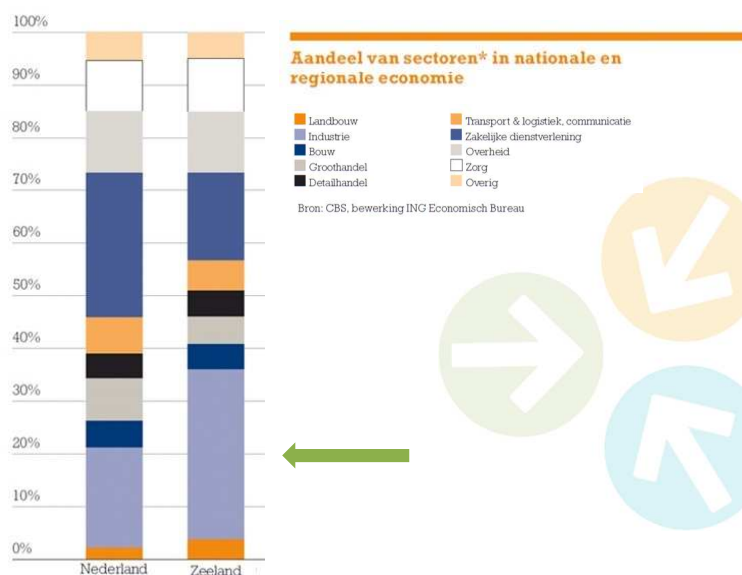
Aandeel van export in de economie per provincie



Bron: ING Economisch Bureau



## Zeeland: sterk geïndustrialiseerd





## Zeeuwse havens: hoogste toegevoegde waarde

De toegevoegde waarde van de Zeeuwse havens is hoog:

- bijna **1/3** van Rotterdamse havens  
**3/4** van Amsterdamse havens
- per werkplek: **130%** van Amsterdamse haven  
**120%** van Rotterdamse haven
- jaarlijks, per publieke geïnvesteerde €: Zeeland **€ 29**  
Amsterdam **€ 17**  
Rotterdam **€ 4**



## Vergelijking Nederlandse havens

	Werkzame personen	Toegevoegde waarde	Publieke investeringen afgelopen 5 jaar	TW per WP	Jaarlijkse TW per publieke €
Zeeuwse zeehavens	12.441	€ 1.776.000.000	€ 62.262.000	€ 142.754	€ 29
Rotterdam-Rijnmond	55.448	€ 6.558.000.000	€ 1.685.220.000	€ 118.273	€ 4
Drechtsteden	7.027	€ 647.000.000	n.b.	€ 92.073	n.b.
Moerdijk	6.284	€ 644.000.000	€ 124.539.000	€ 102.482	€ 5
Noordzeekanaal	22.311	€ 2.441.000.000	€ 147.036.000	€ 109.408	€ 17
Noordelijke zeehavens	6.345	€ 553.000.000	€ 205.805.000	€ 87.155	€ 3

NB:

\* de publieke investering in Amsterdam betreft 4 jaar in plaats van de afgelopen 5 jaar.

\* bij de publieke investeringen in Rotterdam-Rijnmond zijn de Betuweroute (t.w.v. €583,5 mln) en het Project Mainportontwikkeling R'dam (t.w.v. €189,3 mln) niet meegeteld.

\* bij de publieke investeringen in de Noordelijke zeehavens is de Verruiming Eemshaven-Noordzee (t.w.v. €2 mln) niet meegeteld.

Bron: Havenmonitor 2011 - Erasmus Universiteit, mei 2013