

Vragen van het statenlid De heren De Kaart en Hamelink (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2013 nummer 397.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake samenwerking Zeehavens

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 02-12-2013)

- | | |
|---|--|
| 1. Worden Gedeputeerde Staten en Zeeland Seaports betrokken bij het opstellen van het werkprogramma? | 1. ZSP is betrokken bij het opstellen van het werkprogramma. De directeur van ZSP informeert het dagelijks bestuur van de gemeenschappelijke regeling zijnde de aandeelhouder. |
| 2. Worden er financiële middelen gekoppeld aan het werkprogramma? Zo ja, hoe worden deze middelen verdeeld over de Nederlandse zeehavens? | 2. Nee, er is op dit moment geen afzonderlijk budget gekoppeld aan het werkprogramma. |
| 3. Mogen deze middelen ook ingezet worden voor samenwerkingsprojecten van Zeeuwse havens met Vlaamse havens? | 3. Zie vraag 2 |
| 4. Welke resultaten hebben eerdere samenwerkingsverbanden met andere Nederlandse havens opgeleverd voor de Zeeuwse havens? | 4. Zeeland Seaports en het Gemeentelijk Havenbedrijf Rotterdam hebben vanaf 1996 een aantal jaren een samenwerkingsverband gekend in de vorm van de Exploitatie-maatschappij Schelde-Maas C.V. (ESM). Deze samenwerking was gericht op de ontwikkeling beschikbare terreinen, waaronder de Scaldiahaven. Verschillen in doelstellingen van de samenwerking - maatschappelijke belangen versus bedrijfseconomische doelstellingen - hebben er uiteindelijk toe geleid dat Havenbedrijf Rotterdam en Zeeland Seaports tot de conclusie zijn gekomen dat de samenwerking niet aan de verwachtingen voldeed. |
| 5. Hoe verloopt de samenwerking tussen de Zeeuwse en Vlaamse havens? | 5. Op het gebied van nautisch beheer werkt ZSP samen met de haven van Gent. Die samenwerking verloopt goed. De Vlaams-Nederlandse Delta is een samenwerkingsnetwerk van de provincies Antwerpen, Noord-Brabant, Oost-Vlaanderen, West-Vlaanderen, Zeeland en Zuid-Holland. |

In goede samenwerking met de steden, zeehavens, bedrijfsleven en kennisinstellingen faciliteren zij de projecten, die noodzakelijk zijn voor de economisch-logistieke ontwikkeling van de regio.

6. Met welke vorm van samenwerking zijn de Zeeuwse havens het meest gebaat? Samenwerking met Nederlandse of Vlaamse havens?

6. Een eenduidig antwoord op deze vraag is niet mogelijk. De kracht van de Zeeuwse havens is juist gelegen in de ligging midden in de Vlaams-Nederlandse Delta. Het zou niet goed zijn om samenwerkingspartners uit te sluiten. Het nieuw te ontwikkelen strategisch plan van ZSP dient hier meer duidelijkheid over te verschaffen.

MIDDELBURG, 14 januari 2014

Namens de fractie van de Partij van de Arbeid (PvdA),

Gedeputeerde staten,

De heren De Kaart en Hamelink

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit