Provinciale Staten

Provincie Zeeland

Vragen van het statenlid Ralph van Hertum en Anita Pijpelink (PvdA) ingevolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2015 nummer 034.**

Vragen ingevolge artikel 44 van het reglement van orde inzake buurtbussen (ingekomen 02-11-2015)	**Antwoorden van gedeputeerde staten:**
1. Kan de provincie een overzicht geven van het aantal vrijwilligers op de buurtbuslijnen en aangeven bij welke buurtbuslijnen een tekort dreigt?	1. Ja, wij beschikken over 2014 over de volgende cijfers per vereniging: - De Kanaalzone: 23 vrijwilligers voor de buurtbusprojecten 511 en 513; - Noord-Beveland: 18 vrijwilligers voor buurtbusproject 593; - Schouwen: 20 vrijwilligers voor de buurtbusprojecten 590 en 591; - Sunshine Express (west Zeeuws-Vlaanderen): 13 vrijwilligers voor buurtbusproject 515; - Waarde: 18 vrijwilligers voor buurtbusproject 594; - Oost Zeeuws-Vlaanderen: 23 vrijwilligers voor buurtbusproject 589; - Zuid-Beveland: 70 vrijwilligers voor de buurtbusprojecten 582, 595, 596, 597, 598 en 599 a en b; - Walcheren: 40 vrijwilligers voor de buurtbusprojecten 581, 583 en 584. Bekend is dat de buurtbusvereniging Shunshine Express recent heeft besloten om zichzelf per 31 december 2015 op te heffen omdat het afgelopen periode niet is gelukt om het aantal vrijwilligers te laten toenemen. Het beheer van buurtbusproject 515 wordt per 1 januari 2016 overgedragen aan buurtbusvereniging De Kanaalzone. Op die manier wordt buurtbusproject 515 gecontinueerd, met medewerking van een aantal vrijwilligers van de Sunshine Express.
2. De provincie heeft op buurtbuslijn 507 in Oost-Zeeuws Vlaanderen geconstateerd dat er te weinig vrijwilligers zijn. Welke redenen zijn er dat er te weinig vrijwilligers voor de buurtbus zijn?	2. Oorzaak is dat Connexxion is gestart met buurtbus 507, nog voordat daarvoor vrijwilligers waren geworven. Connexxion heeft in haar inschrijving voor de dienstregeling 2015 voor eigen rekening vier nieuwe buurtbusprojecten aangeboden in het vervoerplan 2015. Ten tijde van de inschrijving is Connexxion gestart met het werven van de daarvoor benodigde vrijwilligers. Voor drie projecten is het gelukt voldoende vrijwilligers te werven; voor buurtbus 507 niet. Reden voor Connexxion om ons te vragen om buurtbus 507 te mogen beëindigen.

statenstukken

3.	Als op andere buurtbuslijnen een tekort aan vrijwilligers voor de buurtbus is, huurt de provincie ook daar professionals in? Zo ja, waar haalt de provincie het geld vandaan en op grond van welke criteria neemt de provincie dat besluit?	3.	Nee. Buurtbus 507 is een uitzondering, omdat het hier om een nieuw initiatief ging.

MIDDELBURG, 1 december 2015

Namens de fractie van Partij van de Arbeid,

Ralph van Hertum en Anita Pijpelink

Gedeputeerde staten,

Drs. J.M.M. Polman, voorzitter
A.W. Smit, secretaris