

Vragen van de statenleden Ralph van Hertum en Bayram Erbisim (Partij van de Arbeid) ingeolge artikel 44 reglement van orde

AANHANGSEL

tot de notulen van de provinciale staten van Zeeland **2017 nummer 204.**

Vragen ingeolge artikel 44 van het reglement van orde inzake

Antwoorden van gedeputeerde staten:

(ingekomen 17 september 2017)

- | | |
|--|--|
| <p>1. Is de provincie Zeeland gekend in de tariefsstijgingen voor het openbare door Connexxion uitgevoerde busvervoer in Zeeland of is dit een eigenstandige bevoegdheid van de vervoerder?</p> <p>2. Bent u het met de PvdA eens dat het prijsverschil tussen OV-chipkaart en losse kaartverkoop te groot wordt? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke acties gaat u richting Connexxion ondernemen om dit te voorkomen?</p> <p>3. Kunt u ons een volledig overzicht (inclusief de verbinding met Gent) geven van de wijzigingen per 1 oktober 2017 in het productaanbod en de daarbij horende prijzen voor het openbare busvervoer in Zeeland?</p> <p>4. Zijn de Vereniging Reizigers Openbaar Vervoer (ROVER) en het Overleg Platform Openbaar Vervoer (OPOV) Zeeland vooraf op de hoogte gebracht van de wijzigingen in de manieren van betaling (afschaffen mogelijkheid van betaling met contant geld) en prijzen in het Zeeuwse openbare busvervoer? Zo nee, waarom niet?</p> | <p>1. Het vaststellen van tarieven is de bevoegdheid van de Provincie als openbaar vervoerautoriteit. Op 22 augustus jl. hebben wij ingestemd met de invoering van de ticketbox per 1 oktober 2017, het aanpassen van het kaartassortiment, de tarieven voor de losse kaartverkoop en het per 1 januari 2018 invoeren van het contantloos betalen op de bus.</p> <p>2. Nee. Uitgangspunt voor het nieuwe wagenverkoopassortiment is dat de reizigers reizen en betalen per OV-chipkaart (reizen per kilometer/abonnement). Het wagenverkoopassortiment op de bus is en blijft een vangnet (meer uitzondering dan regel), waarvoor een hoger tarief geldt.</p> <p>3. Ja. De bijgevoegde tabel geeft een overzicht van het oude en nieuwe assortiment met de bijbehorende tarieven.</p> <p>4. Ja. Het OPOV, waarvan ROVER deel uitmaakt, is diverse keren geconsulteerd over de invoering van de ticketbox en de gevolgen daarvan voor de wijze van betalen, de producten en tarieven. Het OPOV heeft daarover ook advies uitgebracht dat bij onze besluitvorming is meegenomen.</p> |
|--|--|

5. Hebben de provincie Zeeland en Connexxion zich als respectievelijke aanbesteder en uitvoerder voldoende gerealiseerd met welke mogelijke vragen, opmerkingen en dreigementen de buschauffeurs geconfronteerd kunnen gaan worden? Zo nee, waarom niet? Zo ja, waaruit bestaan de maatregelen?
5. Ja. Met de invoering van de ticketbox wordt uitvoering gegeven aan afspraken die vervoerders met de vakbonden hebben gemaakt naar aanleiding van diverse overvallen op buschauffeurs. Inzet daarvan is om de sociale veiligheid op/rond de bus te verhogen. Connexxion heeft verder een voorlichtingscampagne voorbereid om reizigers te informeren over en voor te bereiden op de invoering van het nieuwe wagenverkoopstelsel, de nieuwe betaalmogelijkheden en de maatregel om contant geld niet langer te accepteren. Dit is mede bedoeld om vragen, opmerkingen en dreigementen richting buschauffeurs te voorkomen.
6. Kan de verkoop in de bus van anonieme OV-chipkaarten van € 15,- (€ 5,- kaart en € 10,- reistegoed) per stuk uitkomst bieden?
6. Onderdeel van de voorlichtingscampagne van Connexxion is het aanbieden van de anonieme OV-chipkaart. Daarbij wordt ook de werkwijze van deze kaart uitgelegd. De anonieme OV-chipkaart wordt aangeboden tegen het reguliere (landelijk geldende) tarief van € 7,50.

MIDDELBURG, 10 oktober 2017

Namens de fractie van de PvdA,

Ralph van Hertum en Bayram Erbisim

Gedeputeerde Staten,

Drs. J.M.M. Polman
A.W. Smit

Bijlage bij beantwoording artikel 44-vragen van Ralph van Hertum en Bayram Erbisim (Partij van de Arbeid) over tariefwijzigingen in het Zeeuwse openbare busvervoer

<u>Huidig assortiment</u>		<u>Nieuw assortiment</u>	
Zeeuwse strip 2	€ 2,00	15-minuten	€ 2,50
Zeeuwse strip 3	€ 3,00	30-minuten	€ 5,00
Zeeuwse strip 8	€ 8,00	60-minuten	€ 8,00
ritkaart Buurtbus	€ 3,50	90-minuten / ritkaart Lijn 395	€ 12,00
ritkaart Servicebus	€ 1,00	ritkaart Buurtbus	€ 3,50
Kidsticket	€ 1,00	ritkaart Servicebus	€ 1,00
Combikaart	€ 16,00	Kidsticket (dagdalkaart)	€ 1,00
Combikaart Plus	€ 20,00	Dagkaart ¹⁾ / Lijn 19	€ 20,00
Breda - Antwerpen enkel	€ 8,50	Dal-Dagkaart ²⁾	€ 14,00
Breda - Antwerpen retour	€ 15,00		
Hulst - Antwerpen enkel	€ 5,00		
Hulst - Antwerpen retour	€ 10,00		
Hulst - Breda vol	€ 16,00		
Hust - Breda reductie	€ 8,00		
Breskens/Oostburg - Brugge vol	€ 6,00	Breskens/Oostburg - Brugge vol	€ 6,00
Breskens/Oostburg - Brugge reductie	€ 4,00	Breskens/Oostburg - Brugge reductie	€ 4,00
Sluis - Brugge enkel	€ 3,00	Sluis - Brugge enkel	€ 3,00